

Für die Verwendung im
DTG Train Simulator 20XX

Geschwindigkeitsheft für die Schnellfahrstrecke Mannheim - Graben-Neudorf

Kursbuchstrecke 770

SFS Mannheim - Graben-Neudorf

gilt für ICE, IC, EC

Hg. 280 km/h

1	2	3a	3b	4	5	6
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen				
ab km	km/h		Lage in km			
0,1 0,5 2,1 7,3 11,0 31,6	60	Mannheim Hbf	0,0			
	50	Zsig	0,1			
	100	Zsig	0,6			
	190	Asig 703	2,6			
		Sbk 707	4,5			
		Mannh.-Pfingstberg Üst	5,1			
		Pfingstbergtunnel (5380 m)	5,6			
	250					
	280	Sbk 13	11,2			
		Schwetzingen-Brühler Weg Üst	11,5			
		LZB Sbk 15	12,6			
		LZB Sbk 17	15,9			
		Esig A491	19,2			
		Hockenheim Bbf	20,9			
31,6		Zsig N406	21,2			
		Asig 21	23,1			
		LZB Sbk 23	25,4			
		Sbk25	27,0			
		Oberhausen Üst	27,7			
		LZB Sbk 27	29,0			
		Sbk 31	31,4			
	200	Waghäusel Saalbach Abzw	31,7			
		Sbk 37123	34,3			
		Esig 38A	37,9			
		Zsig 38ZR1	39,5			
		Graben-Neudorf	39,6			

SFS Graben-Neudorf - Mannheim

gilt für ICE, IC, EC

Hg. 280 km/h

1	2	3a	3b	4	5	6
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen				
ab km	km/h		Lage in km			
31,7	200	Graben-Neudorf	39,6			
		Zsig 38P2	38,9			
		Asig 37226	37,4			
		Sbk 37224	35,4			
		Sbk 37294	34,4			
		Sbk 3730	33,2			
	280	Waghäusel Saalbach Abzw	31,7			
		LZB Sbk 26	30,4			
		Sbk 24	28,4			
		Oberhausen Üst	27,7			
		LZB Sbk 22	26,4			
		Sbk 20	24,3			
		Esig F496	22,6			
		Hockenheim Bbf	20,9			
		Zsig P405	20,5			
		Asig 16	18,6			
		LZB Sbk 14	15,3			
		LZB Sbk 12	12,1			
		Schwetzingen-Brühler Weg Üst	11,5			
11,0	250	Pfingstbergtunnel (5380 m)	11,0			
		LZB Sbk 10	8,8			
	190	Sbk 704	5,7			
		Mannh.-Pfingstberg Üst	5,1			
		Sbk 702	3,7			
	100	Esig H374	2,0			
		Zsig S185	0,6			
	60	Mannheim Hbf	0,0			